

Potential Nahmobilität und Lebensqualität

Wir sehen die Grenze der Maximierung von Parkraum:

Zur weiteren Steigerung und Stabilisierung der Innenstadtpotentiale schlagen wir Maßnahmen zur Effizienzsteigerung und Qualifizierung der Mobilität vor.

Durch die Kombinationen der Strecken und Verkehrsmittel kann die existierende Infrastruktur von Bahnhof, Straßen, Stellplätzen, überörtlichen Fahrradwegen, Busrouten durch die Stadt in ihrer Effizienz deutlich gesteigert werden.

Wir schlagen die Kosten- und Raumeffizienteste Mobilität vor:

Fahrrad und Fußwege zu fördern und das vorhandene Wegenetz zu optimieren und auszubauen. Punktuelle Maßnahmen: überdachte Fahrradständer, E-Bike Ladestationen an den Parkplätzen, eine öffentliche Velostation vor dem Fahrradladen, etc..

Minimierung der Störungen:

Fahrradverkehr ist die geräuschärmste und am wenigsten Immissionen abgebende Verkehrsart.

Steigerung der Zentralität:

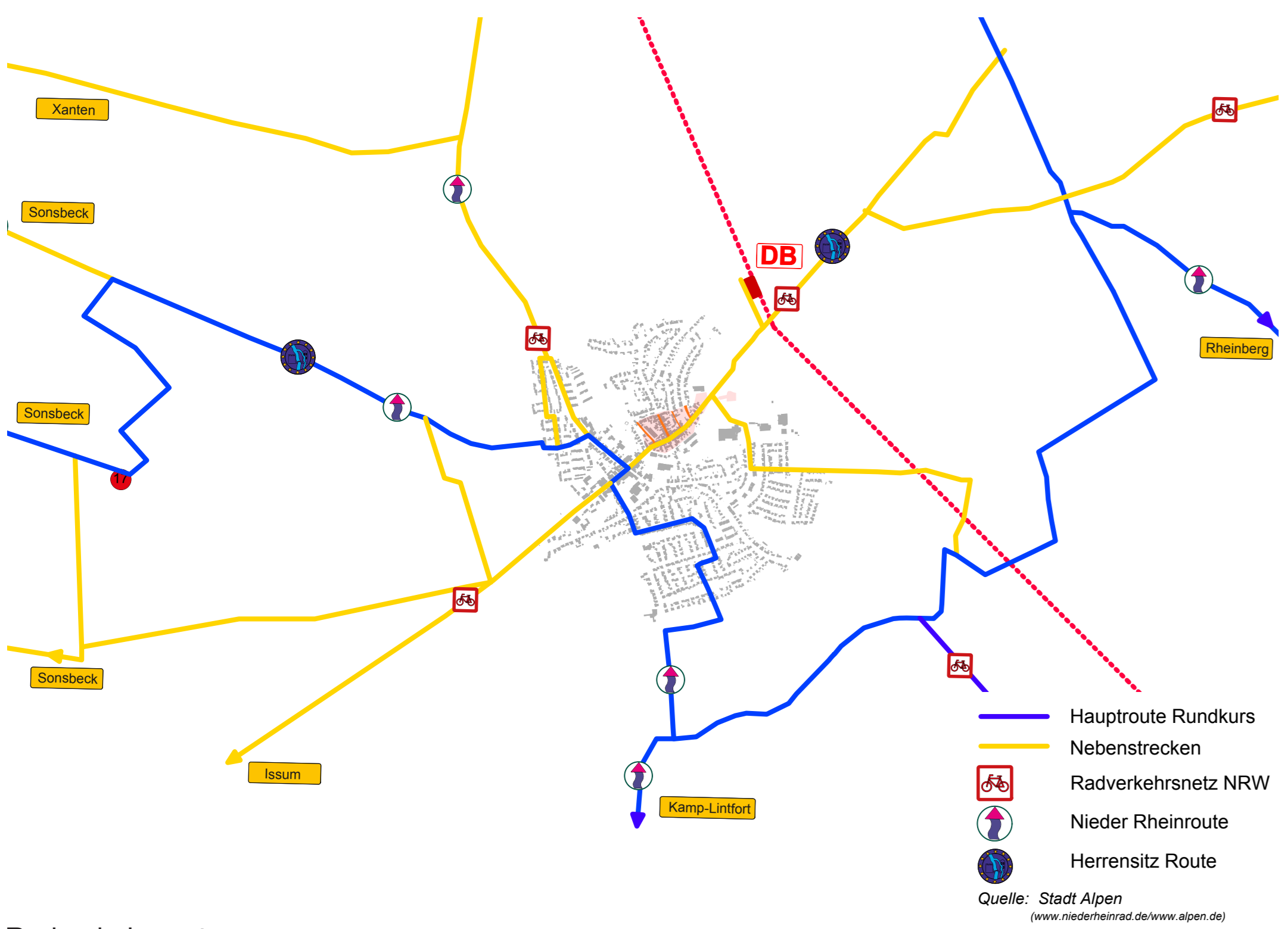
Die Einrichtung von E-Parkplätzen und CarSharing-Stationen folgt der selben Logik wie das Bio-sortiment im Nahrungsmittel-Einzelhandel. Hier wird zusätzliche Kundschaft für das ganze Sortiment erschlossen. Die Ladestationen, Mitfahrertreffpunkte und eine gute Fahrradinfrastruktur in der Innenstadt sorgen für Zentralität.

Optimierung der äußeren Erschließung - Kundenfreundlichkeit durch spezielle Mobilitätsangebo-

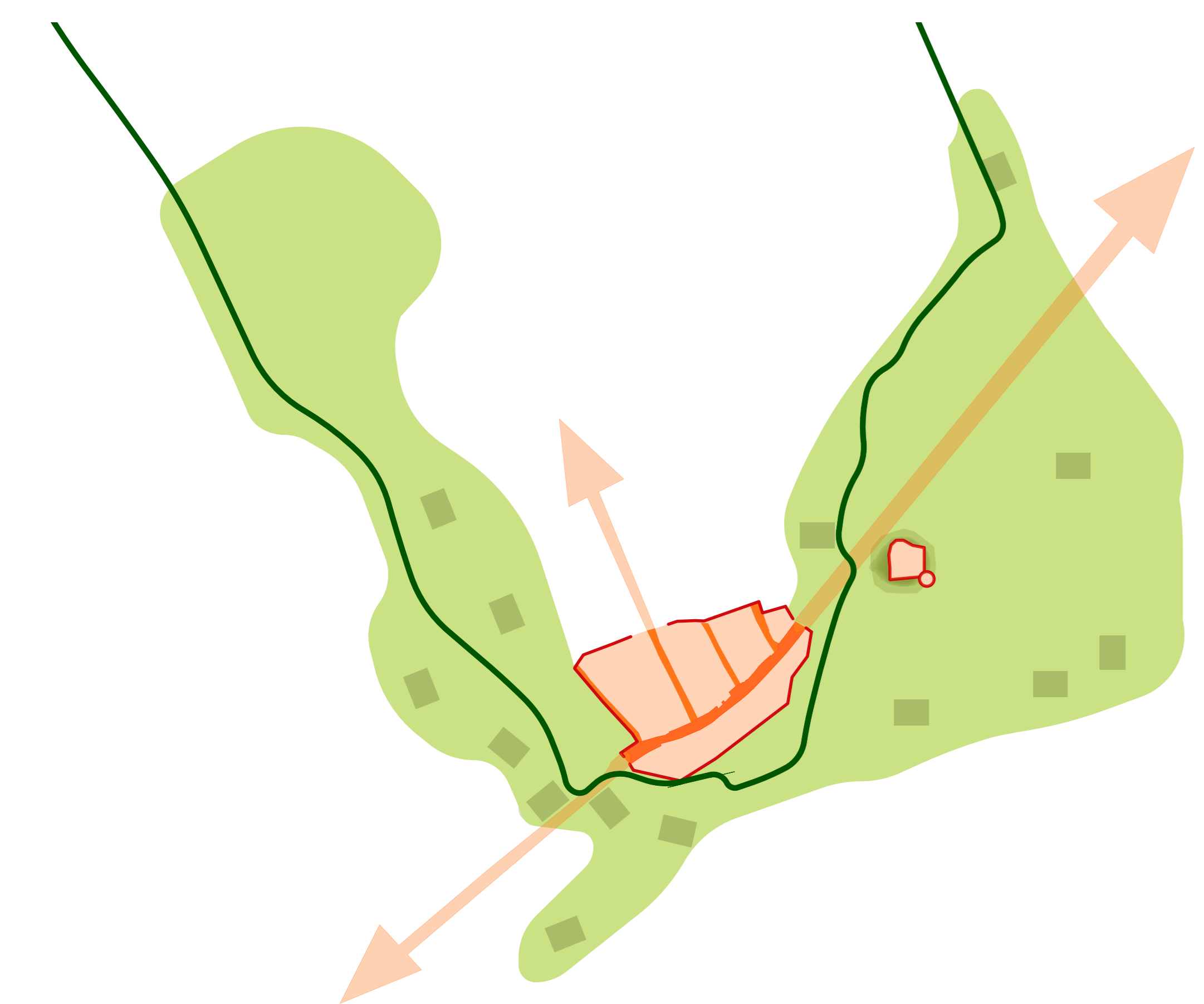
te: Mit einem Ausbau des Bahnhofs zur Multimodal-Station wird der ÖV durch Umsteigebeziehungen Bus-Bahn / Bahn-Fahrrad / Bahn-Sharing attraktiv und entlastet den Stellplatzdruck. ÖV-Nutzung, kombiniert durch z.B. Lieferservice der Geschäfte und zielgruppengenaue Werbung, kann viele Synergien und freie Momente die zum Stadtaufenthalt ermuntern entstehen lassen. Nahezu alle Sport- und Fitness-, Sozialen- und Bildungsinstitutionen - die auch für Bewohner der Umlandgemeinden interessant sind - befinden sich in dem grünen Gürtel um die Innenstadt.

Innere Erschließung - Qualifizierung der Innenstadt als Lebensraum:

Die von kurzen, sicheren Wegen geprägte Wohnsituation mit Schule, Einkauf, Fitness, Kultur- und Vereinsleben und einen grünen Umfeld vor der Tür, wird als hohe Lebensqualität eingeschätzt. Eine bewohnte Stadt wirkt aufgeräumt, gepflegt und lebendig. Vielschichtig vernetzte Herangehensweisen erzeugen eine nachhaltige, lebendige, vom Bürgersinn getragene Stadt.



Radverkehrsnetz



Die Entwicklung „vor den Mauern“

